

Консультация: «Блокада Ленинграда»



Защитники блокадного Ленинграда



Защитники блокадного Ленинграда



Жители блокадного Ленинграда



Эвакуация



Эвакуация



Штурм города Ленинграда



Встреча жителей с освободителями



Оборона Ленинграда в ходе Великой Отечественной войны

10 июля 1941 года началась оборона Ленинграда (ныне Санкт-Петербург) в ходе Великой Отечественной войны 1941-1945 годов. Битва за Ленинград продолжалась с 10 июля 1941 года по 9 августа 1944 года и стала самой длительной в ходе Великой Отечественной войны.

Предпринимая нападение на СССР, немецко-фашистское руководство придавало исключительно важное значение захвату Ленинграда. Оно планировало ударом группы армий "Север" из восточной Пруссии в северо-восточном направлении и двух финских армий (Карельской и Юго-Восточной) из юго-восточной части Финляндии в южном и юго-восточном направлениях уничтожить находившиеся в Прибалтике советские войска, овладеть портами на Балтийском море, включая Ленинград и Кронштадт, приобрести наиболее удобные морские и сухопутные коммуникации для снабжения своих войск и выгодный исходный район для удара в тыл войскам Красной Армии, прикрывавшим Москву.

К началу битвы за Ленинград в войсках Северного (с 23 августа разделен на Карельский и Ленинградский фронты), Северо-Западного фронтов и на Балтийском флоте насчитывалось 540 тысяч человек, пять тысяч орудий и минометов, около 700 танков, 235 боевых самолетов и 19 боевых кораблей основных классов. У противника было 810 тысяч человек, 5,3 тысячи орудий и минометов, 440 танков, 1,2 тысячи боевых самолетов.

Преодолев сопротивление советских войск в Прибалтике, немецко-фашистские войска 10 июля 1941 года развернули наступление непосредственно на Ленинград. Для организации взаимодействия войск Государственный Комитет Обороны СССР образовал Главное командование Северо-Западного направления во главе с маршалом Советского Союза Климентом Ворошиловым, подчинив ему войска Северного и Северо-Западного фронтов, Северный и Краснознаменный Балтийский флоты. На дальних и ближних подступах к Ленинграду совместными силами войск и населения

(работало до 500 тысяч ленинградцев) строились оборонительные рубежи. Вокруг города создавалась система обороны, состоявшая из нескольких поясов. Готовился к обороне и сам Ленинград. Общая протяженность рубежей обороны достигала почти 900 километров.

Несмотря на героическое сопротивление советских войск к концу июля противник вышел на ближние подступы к Ленинграду и произвел перегруппировку.

С 8 августа немецкие войска нанесли удары по советским армиям, защищавшим Ленинград с юга и юга-запада. Ценой больших потерь противник прорвал оборону советских войск и 19 августа занял Новгород, 20 августа — Чудово, перерезал шоссе Москва — Ленинград и железные дороги, связывающие Ленинград со страной, 8 сентября отрезал город с суши.

Началась блокада Ленинграда 1941-1944 годов. Положение города было чрезвычайно тяжелым. Если на севере фронт в отдельных местах проходил в 45-50 километрах от него, то на юге передний край находился всего в нескольких километрах от городской черты. Сообщение с Ленинградом поддерживалось только по Ладожскому озеру и воздушным путем. Положение осложнялось еще и тем, что с 4 сентября Ленинград подвергался варварским артобстрелам и систематическим налетам фашистской авиации.

Приложив огромные усилия, советские войска сумели остановить противника. В конце сентября фронт под Ленинградом стабилизировался. План врага по захвату города с ходу был сорван. Важную роль в защите Ленинграда с моря сыграла героическая оборона Моонзундских островов, полуострова Ханко и военно-морской базы Таллина, Ораниенбаумского плацдарма и Кронштадта. Их защитники проявили исключительное мужество и героизм.

Не сумев реализовать планы по захвату Ленинграда с юга, немецко-фашистские войска 16 октября начали наступление на Тихвин, чтобы прорваться к реке Свирь и соединиться с финскими войсками

для осуществления более надежной блокады города. 8 ноября противник захватил Тихвин и перерезал последнюю железную дорогу, по которой к Ладожскому озеру доставлялись грузы, переправляемые затем водным путем в осажденный город. Но прорваться к реке Свирь ему не удалось.

10 ноября советские войска перешли в наступление, 20 ноября овладели Малой Вишерой, 9 декабря — Тихвином и отбросили врага за реку Волхов. В результате Тихвинской наступательной операции они продвинулись на 100-120 километров, чем обеспечили сквозное движение по железной дороге до станции Войбокало.

Однако положение Ленинграда продолжало оставаться тяжелым. Запасы сырья были весьма ограничены, топливо на исходе. Особенно серьезное положение создалось со снабжением войск и населения продовольствием. В городе начался голод. Несмотря на это, трудящиеся города давали фронту вооружение, снаряжение, обмундирование, боеприпасы.

Попытки деблокады Ленинграда в 1942 году (наступление на любанском направлении в январе — апреле и на синявинском направлении в августе — октябре) успеха не имели, однако эти действия советских войск сорвали готовившийся новый штурм города.

Для противодействия дальнобойной артиллерии врага на Ленинградском фронте была создана специальная фронтовая контрбатарейная группа. С лета 1942 года стали осуществляться артиллерийские (а затем и артиллерийско-авиационные) удары по батареям противника, обстреливавшим Ленинград. В результате к октябрю 1942 года интенсивность обстрелов города уменьшилась в 3-4 раза. Под Ленинградом зародилось массовое снайперское движение. Активную борьбу вели партизаны, отвлекая значительные силы врага с фронта.

12-30 января 1943 года войска Ленинградского и Волховского фронтов во взаимодействии с Балтийским флотом и Ладожской военной флотилией провели наступательную операцию с целью восстановить сухопутные коммуникации, связывавшие город

со страной. Они нанесли встречные удары на узком выступе между Шлиссельбургом и Синявино, прорвали оборону противника и образовали вдоль берега Ладожского озера коридор шириной 8-11 километров, восстановив сухопутную связь Ленинграда со страной. Дальнейшее наступление советских войск на юге развития не получило.

Через образовавшийся коридор в течение 17 суток были проложены железная дорога и автомобильная трасса, но полностью проблема снабжения города еще не была решена: важный пункт — станция Мга на железнодорожной линии Ленинград — Волхов оставался в руках врага, дороги в освобожденной полосе находились под постоянным обстрелом вражеской артиллерии. Попытки расширить сухопутные коммуникации (наступление в феврале — марте 1943 года на Мгу и Синявино) не достигли цели.

В июле — октябре 1943 года на Мгинском выступе советские войска нанесли тяжелое поражение войскам противника, сорвав их попытки выйти к побережью Ладожского озера и восстановить блокаду; были ликвидированы Киришский плацдарм немецко-фашистских войск на реке Волхов и мощный вражеский узел обороны — Синявино. Боевая активность советских войск под Ленинградом сковала около 30 вражеских дивизий.

Окончательный разгром немецко-фашистских войск под Ленинградом и полное снятие блокады города произошло в 1944 году. С 14 января по 1 марта 1944 года советские войска провели стратегическую Ленинградско-Новгородскую операцию, в ходе которой противник был отброшен на 220-280 километров, три его дивизии были уничтожены и 23 разгромлены. В ходе операции Ленинград был окончательно избавлен от вражеской блокады. В ознаменование этого события в городе был дан салют 27 января 1944 года. С окончанием Выборгско-Петрозаводской операции, проведенной войсками Ленинградского и Карельского фронтов 10 июня — 9 августа 1944 года с целью вывода Финляндии из войны, битва за Ленинград успешно завершилась. В ходе нее советские войска нанесли крупное поражение финской армии и продвинулись

на глубину 110-250 километров, ликвидировав угрозу Ленинграду с севера и северо-востока.

Героическая оборона Ленинграда стала символом мужества советского народа. Ценой невероятных лишений, героизма и самопожертвования воины и жители Ленинграда отстояли город. Многие советские воины сложили головы в битве за Ленинград; безвозвратные потери составили 979 254 человек, санитарные — 1 947 770 человек.

За мужество и героизм, проявленный при защите города, сотни тысяч воинов удостоились правительственных наград, 486 получили звание Героя Советского Союза, из них восемь человек дважды. 22 декабря 1942 года была учреждена медаль "За оборону Ленинграда", которой награждено около 1,5 миллионов человек.

26 января 1945 года сам город Ленинград был награжден орденом Ленина. С 1 мая 1945 года Ленинград — город-герой, а 8 мая 1965 года городу была вручена медаль "Золотая звезда".